

MEMBER OF



DEVELOPED

by the Working Group of the MSC FAU on Trial and Jeep Sprint

APPROVED

by the Working Group of the MSC FAU on Off-Road Competitions

AUTOMOBILE FEDERATION OF UKRAINE MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

METHODOLOGICAL GUIDE

for the organization of the competition headquarters, chief secretary, and document management for trial competitions

Prepared according to standards and methodological recommendations of the international Rainforest Challenge (RFC) series and experience from organizing the RFC Ukraine national series.

NOVEMBER 2017

INTRODUCTION



Additional materials

For better understanding of the information, it is recommended to watch the video version of the seminar, which contains additional cases and practical examples. For access to materials or consultations, please contact the authors of this manual:

Ernest Kovalenko, Head of the Working Group of the MSC FAU on Trial and Jeep Sprint, Master of Sports of Ukraine, Champion of Ukraine. *elrykko@gmail.com* | +38 067 572 72 25

Svitlana Kalnysh, FAU Sports Director, Chairman of the FAU Officials Committee. *sport@fau.ua* | +38 097 418 92 48

INTRODUCTION



The organization of refereeing and document flow in the trial is a key factor in the successful conduct of the competition. The refereeing team is responsible not only for monitoring compliance with the regulations, but also for correctly recording the results, ensuring fair play and making prompt decisions in controversial situations. All decisions should be as well-founded as possible, and the results should be clearly recorded in accordance with the regulations.

This methodological manual is developed for chief secretaries, staff secretaries and persons responsible for organizing and processing the results of the competition. It contains key aspects of organizing the work of the staff, the refereeing team on the track and the document flow necessary for the correct calculation of the results.

WHAT IS A TRIAL?



Trial is one of the most difficult disciplines of off-road motorsports, which requires athletes to have high skill, technical training and the ability to control the car in difficult conditions. **The main goal of the competition** is to overcome a specially prepared track with natural or artificial obstacles, while avoiding mistakes that can lead to penalty points.

Races are held in specially designated areas where **complex obstacles are installed:** steep climbs and descents, deep pits, steep slopes, rocky areas, fords, narrow passages between obstacles, etc. Participants must not only skillfully drive the car, but also strategically evaluate the route in order to complete the track with the minimum number of penalties and within the set time limit.

WHAT DIFFERS TRIAL FROM OTHER DISCIPLINES?



Trial vs. Trophy Raids

- Trophy raids are long-term competitions that involve navigation, overcoming swampy areas and long off-road driving.
- Trials are short sections with technically difficult obstacles that require maximum precision in driving.

Trial vs. Jeep-Sprint

- Jeep-sprint is a high-speed discipline where victory depends on the speed of passing the track.
- Trial is not about speed, but about correct passage of obstacles and precise control of the car.

Trial vs. Cross-country rally (rally raids)

- Cross-country rallies are multi-kilometer stages with navigation and high speeds.
- Trials are local technical trails where the ability to maneuver in a limited area is important.

KEY FEATURES OF THE TRIAL



Technology above all else: It's not speed that matters, but precision and control. **Complex terrain**: areas with obstacles that require special techniques to overcome. **Penalty points**: each mistake (touching a chip, wrong trajectory, using a winch) adds penalties.

Short distance: Compared to other disciplines, trial routes are short but highly challenging. **Crew role:** The navigator plays a key role in helping the pilot choose the right route.

This format makes the trial one of the most **technically difficult** and **spectacular** disciplines in off-road motorsport.

WORK OF THE GENERAL SECRETARY AT TRIAL COMPETITIONS



The Chief Secretary is responsible for:

Competition document flow – keeping records, filling out participant cards, recording fines and results.

Ensuring transparency of refereeing – coordination of the judging panel, control of compliance of decisions with the regulations.

Working with athletes and teams – registration, briefing, issuance of starting documents. **Operational communication with marshals and other judges\referees** – obtaining information about the progress of the competition, ensuring a quick response to unusual situations.

Preparation and storage of final protocols – preparation of official competition results, ensuring their compliance with FAU standards.

In trial competitions, it is especially important to keep documentation **promptly**, **accurately**, **and in accordance with the regulations**, because even the smallest mistake can affect the final results and judges' decisions.



What is an administrative review?

Administrative review is a mandatory procedure **before the start of** motorsports competitions, which allows **to confirm the compliance of crews**, vehicles and necessary documents with the requirements of the regulations. This check ensures the admission of participants to the start and guarantees that they have all completed the necessary formalities.

Who is responsible for conducting the administrative inspection?

Administrative checks are usually carried out by official representatives of the organizers of the competition, members of the judging staff and technical inspectors. They are responsible for checking documents, recording all data and making decisions on the admission of crews to participate.

Administrative checks are one of the key stages in the organization of motorsports competitions. They ensure that all participants meet the established requirements, have the necessary documents and are admitted to the competition without violating the regulations.



Verification of personal documents of participants:

- Passport or ID card.
- Driver's license of the appropriate category.
- License of the FAU (Federation of Automobile-Sports of Ukraine) or other relevant organization.

Application and registration verification:

- Original application for participation in the competition (with signatures of the driver and navigator).
- Documents for the vehicle (registration certificate, insurance policy, certificates of conformity).
- Availability of the vehicle's technical card.



Crew eligibility check:

- The presence of a second driver or navigator (if required by the regulations).
- Make sure that both crew members are registered and have the necessary documents.
- Contact details are provided for communication in case of an emergency.

Insurance check:

- Compulsory civil liability insurance policy.
- Additional sports insurance policy, if required by the regulations.



Familiarization of participants with the rules and signing of mandatory declarations:

- Signing an agreement to comply with the competition rules.
- Familiarization with the terms of liability.
- Declaration on the use of permitted equipment and compliance with safety requirements.

Checking contributions and payments:

- Confirmation of payment of registration fee.
- Payment for additional services (if provided).

CONDUCTING AN ADMINISTRATIVE CHECK

	позашляхон снаш	ЕТ СПЕЦІАЛЬ	SHIVX «UKRAINIAN ETAII IY	CHAL	AINIAN LENGE 2017				
Змагання організовано у ві					одексу ФІА та				
	Національного Спортивного Кодексу ФАУ								
				ст номер	клас група				
				308	Прото				
	ЗАЯ	BKA HA	УЧАСТЕ	У ЗМАГА	1 1 1				
Представник:									
Прізвище, ім`я/ назва		Pa	ахмайлов Евг	ений					
Номер ліцензії			Пи 29 0007	17					
Адреса,		Киев б	-р Леси Укра	инки 23-а					
телефон			(095)-281-01	01					
Команда		Юкрейн	н рейсинг (ку	курузники)					
	Перший Водій	:	Друг	ий Водій;					
Прізвище, ім`я	Рахмайл	ов Евгений		Никифоров	з Андрей				
Номер ліцензії	Д1 29	0308 17							
Адреса,	Киев б-р Л	еси Украині	ки	Киев б-р Лесі	и Украинки				
телефон	(095)-3	281-0101		(095)-281	(095)-281-0101				
Ідентифікац, код платника по		534543			534543543				
Дата народження	03-0	8-1988		04-04-2077					
№ водійського посіідчення		333		333	3				
<u>Автомобіль</u>									
Марка, модель		La	nd Rover Def	ender					
Рік випуску			1996						
Клас, група,			Прото						
Об`єм двигуна			2499						
Номер тех пасп ФАУ			ТП						
Державний (реєстраційний) і			б-н						
Власник за технічним паспор		Pa	ахмайлов Евг	ений					
Прізвище, ім`я та телефон механіка або		Pa	Хмайлов Ев	ений					
Особи, що підписалися, визнають п	оложення Загального	Регламенту Ку	бка України з тр	іалу та Додатков	080				
Регламенту "UC' 2017" I Етапу Кубка	а України з тіалу і зоб	ов`язуються су	еоро дотримува	тись їх. Вони підп	пөөрджують,				
щр відомості, включені у заявку від	повідають дійсності	і щр автомобіл	њ відповідає вим	огам Індивідуальн	ого Регламенту.				
Водій та учасник добровільно .		яти участь у	змаганніна т	расі (спортивн	ому об'єкті)				
станом на 7-9 кеітня 2017 рок	<i>w</i>)								
Підпис володаря ліцензії предо	тавника	_							
Підпис першого водія									
Підпис другого водія									

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

CONDUCTING AN ADMINISTRATIVE CHECK

рший Водій :	Другий Водій:
Немирчий Дмитрий	Токарев Андрей
and the second second	?
Харьков	арьков. Ул. Метростроителей 1, кв7
(050)-769-1634	(093)-568-3658
	000000
01-01-1980	06-04-1987
2	2
	Немирчий Дмитрий Харьков С (050)-769-1634 000000

CONDUCTING AN ADMINISTRATIVE CHECK

Автомобіль	
Марка, модель	BRP Maverick 1000
Рік випуску	2008
Клас, група,	UTV
Об`єм двигуна	1000
Номер тех пасп ФАУ	0000
Державний (реєстраційний) н	0000
Власник за технічним паспор	00000
Прізвище, ім`я та телефон механіка або	00000

PREPARATION OF THE LIST OF ALLOWED ATHLETES AND CARS

к	MITET C	ПЕЦІАЛ ЕТАП К	ЬНА Т ЕДЕРА ЬНИХ ПОЗАЩ УБКУ УКРАЇН	L'EXOBILY II 3 TPLAL	ЗМАГАН ІУ	CH	RAIN	GE				
	**	WILD	BOAR CHAL	LENGE	38-	-	ei 20	17/				
BUAR BUAR	06-05 HORTS	an 2017 poxy	, Vepalies, Xappinesso	з область, пог	т. Пісочня							
Список	оплинени	W MURTHS	кіз та транспор	THEY SEC	Sis leave	เรื่องสอบแหล้ รล	min					
Chinesen	double int	a process	into the openation	Printer Service	Point. Internet	and a second second	a man					
n filmen, Hadase and Had	100 M 17 pag. 15.30	inggen i the		1947 N	2010/1	and the second second					24	
Palarena, Fea manne arrende	Physical regions in	Маталаранал	Palaneers/Ann page or screeping	Then is page on a	Managapters	Fight range, Flate	Thursday	Marine.	Maples Support. 75	page and T	Names restaury DAV	1000
	makija	- mappe	1	and the	and the		distances and	inter a			1	ego ne
Spaces and Manager	Duranter La	Xagaia	diffuquent lagelé	01.31.0231-7	Xagala	Spearces Manager	PL30.0012-07	Xagala	9/43/400	1 227 24	X4C 40700	20
Disconnected Preves	0.00000.0	Xagaia	Cards Granting	- POINTELLE	Xagain	Terester and Grant	TI.31.0081-07	Xagaia	961300	43(204114)	CXID 70087	20
Meguare dagtil	01313020-07	Refe	Muga Agentes	0138304.0	tiche .	Maga Reserves	71.28.0001.07	64	Jac Harde	44 400 DH	CX19/CES	27
Vessilves Creveres	01.31.001.0	Xagaia	Glassis Pavas	01.31.0001.07	Xagula	Lann Capil	n.212071-7	Xagaia	843301	40434	11 (2122)	27
Tagliyan Bragman	AUTORNA IN IS	Seguin	Research Granaugy	POLINE IL T	Xagaia	Lass Capit	ni.31.572-7	Xagaia	843301	6X-00088	6.	27
Devotes Design	04.06.0004.07	Xenia	Dangil Capil		Xagaita	Lass Capil	PL28.0012-07	Xagaia	E633(5)	4.0.0000.000	T1.31.427.07	20
Roma Moura	Dribitater.c	Casespe:	Maskas Drawing December Denis	DIDLOGAR	Pergenantan	Egree Vours Teachers of Crawl	71.01.0001-07	Tearring	Transit Jimay Transit View	68.400 BT	CXX CD CD CXX - CDCH	27
Createria Pacegii Nerrana Escaperate	00.31382.0	Xagala Xagala	Nexusian Crevy	POLINICIA IT	Xagain Xagain	Terrent and Grand	n.30.0070-0	Xagula Xagula	EG2H6/EG	COLORE AN	X4C 9007	20
And and a stand broad	Contraction of the	7.4518	and the second second	CONTRACTOR DOTATION	14914	Carrier Carrier	Thursday and	7.451	and Posts	1.000	100 000	20
Caruma Coll	57.31.008.7	Xagaia	Nevlacual Capit	0138.0021.07	Xagaia	Tenanous of Securit	T1.31.0001 (7	Xagaia	Long Lance	43,000 80	COPIE	20
Egum Capil	0100010-07	10 to the	Legennes (agel	01080101/7	50	Cours Capil	71.05018-7	54	Tagata UC 70	24 2021	440 00007	20
Vanges Dravil	0130.0000.07	Xagaia	Communication Community	01303021-0	Xagaia	Tension and Grant	C1.22.2081.07	Xagaia	242.40	6X 80"1 8.0	ANC MORE	20
Sameran Con.	01.05.0081-07	140	Union Invest	D1.05.0021-07	50	Taxaran, Con.	PL06.0081-07	100	NOTION PATRO.	44 3 (SI K	212-H Te	22
Vaguana daggil.	D1.38.0080-07	forta .	Viago Reserves	01383046/7	5/8	Maga Reserves	71.31.002(-7	64	Jacq Glangler	66.490 DH	CX12-CD2	20
2/2	Contraction of the	1000	1992-1992 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 - 1993 -	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Are of the second		Star Anna	900 T	4 947 227 B	and the second	6 10 10 10 11	
Presson land		Janagianan .	Canada Languages	04.01.0001-07	James and	Places last	TH. 25. 2025. (7	Serapium	TODAL TO PTC'	ALC 2006 20	TLEOGH	20
Spanguas Languag	01/40001/7	50	Successive Prevent	01-16.0000-17	Zagola	Spragnus Languag	TL-620-6-17	150	Calvelau RODKY 700063/C	10 200 13	CLA COPICI	20
Caruan Kojil	01.31.008.ct	Xagaia	Revise and Capit	Duranasi u	Xagain	Terraneurol Granell	PA30.0081-01	Zagala	Lund Israel	4.0.000 8.0	COPIER	27
Cyum Capil	DISCOURCE	Note 1	Lypnano Gogil	D-manageric	60	Epum Capil	TL010141-7	Sela .	Tayata LC 70	34 313 H	44C 00007	20
General Con-	01063082-0	Sela .	Consum Energi	Dribt bigt /	54	fammen, Con.	PL060001-17	5/3	NUTLIN PATEL	44.345EX	213-H %	27
	1 1				-	a 2			2 B		2	1
Cysue Report	P/LOADDRL 17	Sagaia	Venni Den-	Destante	Terres	Cragety Payers	TL25204-17	Xagaia	Branker: Brynn Str Braghes	5.	BRD (121 B) 200 (6	20
Page law	01.01.0012-0	Devices	Revise Jungs	PC-MARGE P	Xaguia	Crepely Paulas	71.32.504.0	Xagaia	Traination Pro-	24	Did Till Du	22
Reserves Vigorany	Prinkings, In	Carross	Regenal Capil		Xagula	Crepels Pecies	71.35.504.47	Xagaia	are designed a species designed	Div	BICOGH BE DOTED	27
Cigerula Dreaming	04363647	Xagaia	Figure 2 and a starting	Deservers	Xagala	Crepets Perces	71.35.50+1-17	Xagaia	OF BRIDE OF BRIDE	D.,	T121-R01-R T121-R22-7	27
Inggan Damg	DAMONT.C	Xagain	ferman Dearing	DAMAGE /	Xagaia	Cragets Passas Cragets Passas	TL20004-7	Xepin	We because the best of	0.	134010 13404	27
Parene Descel/ University Descel/	POINT OF	Janagianan Xanala	Environmental Pyrons Henry and Crawleres	DIGEORDIGL/7	Sampleour Xageia	Craget, Paula Craget, Paula	FIL38.004UP	Xaguta Xaguta	And and the second	0.	Departyre	21
Engrangent Creaming	DISECTION OF	Sagan Kela	Havinged Crevitines	Distante o	Line Line and	Engrangent Granning	FL38.0010.0	Sagara Sala	are managed and managed	0.	TANTA TANK	20
they are seening	Contract of the		and a second	Contrast to C	100 July 10	Internet states	These at				The State of the second	2
Province Inter	010101017	Decree	Vegenaria Menero	PRIMA	Carrier	Crearly Paulas	71.35.004.07	Xassia	and second	- De	10 DHD	22
Crappin Paras	D4.35.008-17	Xagaia	Avenue Capiti	07.050101-17	Xagain	Craget, Pavas	FL30.0041-07	Xagala	are secure	0.	T.31.HG.4	20
Income Party	04.36.000a.ct	Xagaia	Tanges (age)	04.38.0001-0	Xepla	Crappin Parms	71.35.00+1.47	Xagaia	THE AREA AND	D.,	T1.31.000.07	27
Passales Lane.	0131003.0	to fa	Vallagage Elitarid	04.36.0004.0T	tida.	Parvales Con.	78.35.5527.47	50	Teats	0.	T1.21.4040.07	25
	8 A		1.12	13 <u>- 4</u>		8			11 II I			1000
Muuniaa Moorea	PT.06.00117	Seguin	Caraco Cranag	Primean	Zaguia	Terraneurol Grant	PL302081-01	Xagaia	843301	- 2323 Xd.	- 64 64	20
Egres ipsa	20.04.007.07	Description	Lipsalva Capiti	01.000/00/17	Desperation	Lynn, Maare	TLDI 2001-17	Tearson	Tayata Presis 20	48 202 88		22
figuração hate	01.35.0001.07	Sagain	Tania Graining	07.30.00P./7	Xagala	Tenerous and Ground.	T1.31.0081.07	Xagala	Tagata N	42 222 88	CX1EME	20
Terescound Creatil	DOCTORE OF	Xagaia	Increased Layor	0130.0091.07	Xagaia	Tenerosa and Grandi	71.30.0081-07	Xagaia	843301	43.467.45	X4.C 730855	20
Financia (Lagit	DUTER DATE LA	NO. ADDRESS	Variations Draining	07.000102.07	50	Terraneurol Grantil	PL30.0081-07	Xagala	Cost that I do	48 0010 09	5.	27
Lana Capit	-	Xagaia	Hypers dagtil	-	Zagula	Lana Capil		Xagaia	Lance LO-PE		CXV/ SEBERE	27
Chavania Createway	00.040407.07	Xanaia	Revised Con-	07.040 KBL (7	Xamia	Tenanes, and Gravall.	TX.20.0081-C	Zapala	Example Viters	B120(0-6)	2.	27
Lana C	age 1	01.20.00E-0	agei (71.25.0021-17 Xageis	agit (jin.2020).17 Xagala Hiyana dagit	agel (A.2020.0 Xagels Hypers dagel (A.2020.0	agel (CA.2020.0 Xagels Hypers Lagel (CA.2020.0 Xagels	apit (M.2020.7 Xapis Hyper-Legit (M.2020.7 Xapis Lass-Legit	agi (A.2.022.7 Xapis Hyper-Legil (A.2.022.7 Xapis Lass-Capil P.2.022.7	agd (7.2.222.7 Naph Hans.Legi) (7.2.222.7 Naph Lass.Cepi) 7.22272.7 Naph	egel (M.2022) 7 Naple Manuslagel (M.2022) 7 Naple Reserved Manuslagel M.2022) Naple Lana Dort	epi (20.2022.7 Xapis Higher-August (20.2022.7 Xapis Lana Capit Fill.2021.7 Xapis Lana Corto 4.X.2021.87	ept (2.1000.7 Xapin Human-Legit (2.1000.7 Xapin Lam Legit (1.1007.7 Xapin Legit (1.1007.7

E BOOTO: Bit admad Dispanse summer _____DE aguas Capiti

17 (s. Xapila, et. al. 2007. 7)

Terminal angeney community______ Regionance Hermite (o. Note, Ap. 21.03.2021-07) Tendent lawing ______ Vegenes Pare (v. Net, vig 01010010 P)

PREPARATION OF THE LIST OF ALLOWED ATHLETES AND CARS

8	Харківська область	пыт. Пісочин,	Штаб змагання. О	7 жовтня 2017 року,	10:30 годин
---	--------------------	---------------	------------------	---------------------	-------------

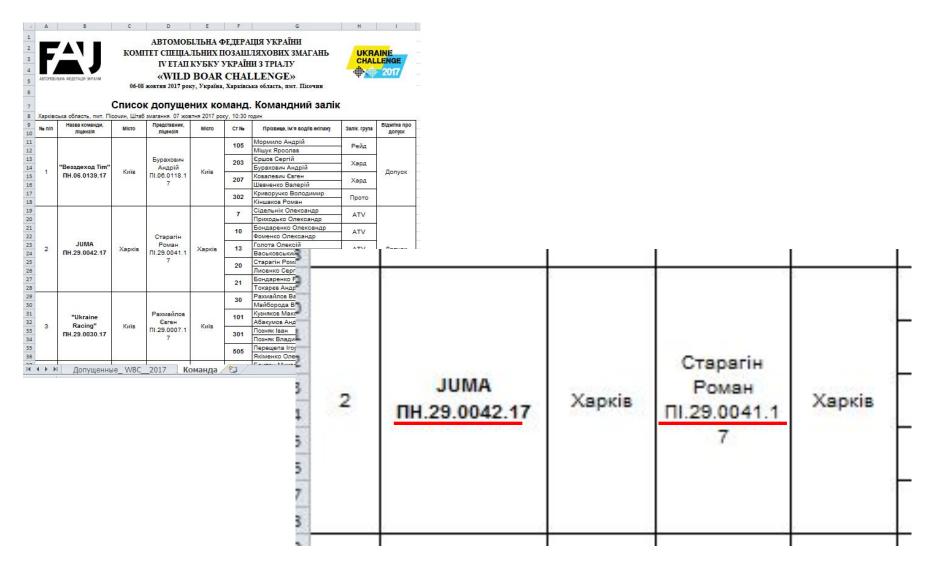
9	№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище, і'мя першого водія	Ліцензія першого водія	Місто першого водія	Прізвище,і'мя другого водія	Ліцензія другого водія	Місто другого водія
10	1	101	Рейд	Кузняков Максим	ДЛ.29.0035.17	Харків	Абакумов Андрій	ДЛ.29.0036.17	Харків
11	2	103	Рейд	Зіньковський Роман	ДЛ.06.0193.17	Харків	Скиба Олександр	РЛ.06.0011.17	Харків
12	3	105	Рейд	Мормило Андрій	Д1.28.0050.17	Київ	Мішук Ярослав	Д1.28.0049.17	Київ
13	4	106	Рейд	Михайлов Станіслав	ДЛ.29.0062.17	Харків	Шапкін Роман	ДЛ.29.0061.17	Харків
14	5	107	Рейд	Горбунов Владислав	РЛ.06.0015.17	Харків	Красовський Олександр	РЛ.06.0014.17	Харків
the second se									_

Прізвище, і'мя представника	Ліцензія представ- ника	Місто представ- ника	Марка, модель ТС	держ.номер ТЗ	№ тех. паспорту ФАУ	Відмітка про допуск
Кузняков Максим	TI.29.0035.17	Харків	YA3 4696	Ц 3067 ХА	XAC 418788	Допуск
Тесаловський Олексій	ПI.20.0083.17	Харків	YA3 31519	AX 0048 MI	CXO 755897	D onycx
Мішук Ярослав	TI.28.0051.17	Київ	Jeep Wrangler	AA 4642 OH	CXT 819305	Допуск
Басов Сергій	FII.20.0075.17	Харків	BA3 2121	49240 XA	TI 187553	Допуск
Басов Сергій	ПІ.20.0075.17	Харків	BA3 2121	AX 1283 BE	6/н	Допуск

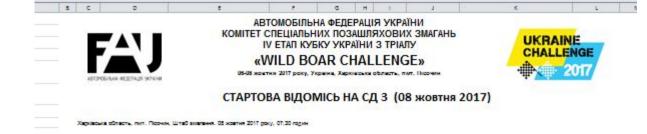
PREPARATION OF THE LIST OF ALLOWED TEAMS

1 2				АВТОМОБ	ІЛЬНА Ф	ЕДЕРА	ція україни		_					
_			ЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ	UKRA										
3	Г			IV ETAIL	КУБКУ У	KPAÏH	НИ З ТРІАЛУ	CHAL	LENGE					
4								-	2017					
5	ABTOMOGO	ъна федерація україни	1000000			1.000	LLENGE»	T Mich						
6			06-08	жовтня 2017 ров	су, Україна,	Харківс	ька область, пмт. Пісочин							
7			Списо	к допуще	них ко	манд	. Командний залі	К						
8	Харківо	жа область, пит. Піс	хочин, Штаб	змагання. 07 жов	атня 2017 рок	cy, 10:30	годин							
9	Ne n/n	Назва команди, ліцензія	Місто	Представник, ліцензія	Місто	CT Ne	Прізвище, ім'я водіїв екіпажу	Sanik. rpyna	Відмітка про допуск					
11	-	S 1919	5		š.	100	Мормило Андрій	11 (ALC: 14)	<u></u>					
12						105	Мішук Ярослав	Рейд						
13				Бурахович		203	Єршов Сергій							
14		"Везздеход Tim" ПН.06.0139.17		Андрій		203	Бурахович Андрій	Хард	-					
15	1		Київ	П.06.0118.1	Київ	207	Ковалевич Євген		Допуск					
16				7		201	Шевченко Валерій	Хард						
17						302	Криворучко Володимир	Прото						
18						Кіншаков	Кіншаков Роман	riporo	~					
19					6.5	7	7	Сідельнік Олександр	ATV	<u></u>				
20											20 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	Приходько Олександр	014	
21										10	Бондаренко Олександр	ATV		
22							1.000		Старагін			Фоменко Олександр	AIV	
23	2	JUMA	Харків	Роман	Xeovie	Харків	13	Голота Олексій	ATV	Допуск				
24	-	ПН.29.0042.17		ПІ.29.0041.1	, applied	S	Васьковський Руслан		Heinlen					
25				7		20	Старагін Роман	UTV						
26							Лисенко Сергій	7836						
27						21	Бондаренко Роман	UTV						
28	_	2	2		<u>.</u>	2	Токарев Андрій	- 5	3					
29						30	Рахмайлов Василь	UTV						
30				_			Майборода Віталій	100200						
31		"Ukraine		Рахмайлов		101	Кузняков Максим	Рейд						
32	3	Racing" ПН.29.0030.17	Київ	Євген ПІ.29.0007.1	Київ	3	Абакумов Андрій	50	Допуск					
33				7		301	Позняк Іван Позняк Владислав	Прото						
34				<u>е</u>				Wittenson						
35 36						202	Перещепа Ігор Якіменко Олександо	Стандарт						
50		8	8.	1	3	25	Якіменко Олександр	50	26					

PREPARATION OF THE LIST OF ALLOWED TEAMS



PREPARATION OF THE STARTING NOTICE



Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту	N2	Ст. №	Залік. Група	
101	Рейд	Кузняков Максим	8:00	1	114	Стандарт	
103	Рейд	Зіньковський Роман	8:01	2	304	Стандарт	1
105	Рейд	Мормило Андрій	8:02	3	305	Стандарт	1
106	Рейд	Михайлов Станіслав	8:03	4	501	Стандарт	I
107	Рейд	Горбунов Владислав	8:04	5	502	Стандарт	1
110	Рейд	Домніков Олександр	8:05	6	503	Стандарт	İ
111	Рейд	Британ Микола	8:06	7	504	Стандарт	İ
112	Рейд	Стаматін Генадій	8:07	8	505	Стандарт	İ
113	Рейд	Карпаєв Володимир	8:08				İ
		100 100 and		9	1	ATV	I
201	Хард	Сальков Юрій	8:09	10	2	ATV	Ī
203	Хард	Єршов Сергій	8:10	11	4	ATV	Ī
205	Хард	Макарчук Віталій	8:11	12	7	ATV	I
207	Хард	Ковалевич Євген	8:12	13	10	ATV	Ī
115	Хард	Мормило Андрій	8:13	14	13	ATV	İ
	S International Sciences			15	14	ATV	t
19	UTV	Резниченко Тарас	8:14	16	15	ATV	İ
20	UTV	Старагін Роман	8:15		Î		İ
21	UTV	Бондаренко Роман	8:16	17	301	Прото	İ
30	UTV	Рахмайлов Василь	8:17	18	302	Прото	İ
		-		19	303	Прото	İ
	алання Об'ядков Соргі	й (м. Хернія, ліц. 02.20.0070.17	,	20	204	Прото	İ
		o-owa Marazia (w. Kwig, ziu, 02.0)		21	210	Прото	t
	№ 101 103 105 106 107 110 111 112 113 201 205 207 115 19 20 21 30	№ Залік. Група 101 Рейд 103 Рейд 105 Рейд 106 Рейд 107 Рейд 107 Рейд 110 Рейд 111 Рейд 112 Рейд 113 Рейд 201 Хард 203 Хард 205 Хард 207 Хард 115 Хард 19 UTV 20 UTV 30 UTV	№ Залік. Трупа водія 101 Рейд Кузняков Максим 103 Рейд Зіньковський Роман 105 Рейд Мормило Андрій 106 Рейд Михайлов Станіслав 107 Рейд Горбунов Владислав 107 Рейд Домніков Олександр 110 Рейд Британ Микола 111 Рейд Британ Микола 112 Рейд Стаматін Генадій 113 Рейд Карлаєв Володимир 201 Хард Сальков Юрій 203 Хард Єршов Сергій 205 Хард Мормило Андрій 207 Хард Ковалевич Євген 115 Хард Мормило Андрій 19 UTV Резниченко Тарас 20 UTV Старагін Роман 21 UTV Бондаренко Роман 30 UTV Рахмайлов Василь	№ Залик. Група водія старту 101 Рейд Кузняков Максим 8:00 103 Рейд Зіньковський Роман 8:01 105 Рейд Мормило Андрій 8:02 106 Рейд Михайлов Станіслав 8:03 107 Рейд Горбунов Владислав 8:04 110 Рейд Домніков Олександр 8:05 111 Рейд Британ Микола 8:06 112 Рейд Стаматін Генадій 8:07 113 Рейд Карпаєв Володимир 8:08 201 Хард Сальков Юрій 8:09 203 Хард Сршов Сергій 8:10 205 Хард Мормило Андрій 8:12 115 Хард Мормило Андрій 8:13 115 Хард Мормило Андрій 8:13 115 Хард Мормило Андрій 8:14 20 UTV Резниченко Тарас 8:14 20 UTV	№ Залик. Група водія старту 101 Рейд Кузняков Максим 8:00 103 Рейд Зіньковський Роман 8:01 105 Рейд Мормило Андрій 8:02 106 Рейд Михайлов Станіслав 8:03 107 Рейд Горбунов Владислав 8:04 107 Рейд Домніков Олександр 8:05 111 Рейд Британ Микола 8:06 111 Рейд Стаматін Генадій 8:07 112 Рейд Карпаєв Володимир 8:08 201 Хард Сальков Юрій 8:09 201 Хард Сальков Юрій 8:10 205 Хард Мормило Андрій 8:11 12 207 Хард Мормило Андрій 8:13 14 15 13 14 15 Хард Мормило Андрій 8:13 14 15 15 14 15 Ц 17	№ Залік. Група водія старту 101 Рейд Кузняков Максим 8:00 103 Рейд Зіньковський Роман 8:01 105 Рейд Мормило Андрій 8:02 106 Рейд Михайлов Станіслав 8:03 107 Рейд Горбунов Владислав 8:04 107 Рейд Домніков Олександр 8:05 111 Рейд Британ Микола 8:06 112 Рейд Стаматін Генадій 8:07 113 Рейд Карпаєв Володимир 8:08 201 Хард Сальков Юрій 8:09 201 Хард Сальков Корій 8:10 205 Хард Макарчук Віталій 8:11 207 Хард Мормило Андрій 8:13 115 Хард Мормило Андрій 8:13 12 ОТ Старагін Роман 8:16 30 UTV Резниченко Тарас 8:17 18 302	№ Залік. Група старту 101 Рейд Кузняков Максим 8:00 103 Рейд Зіньковський Роман 8:01 105 Рейд Мормило Андрій 8:02 106 Рейд Михайлов Станіслав 8:03 107 Рейд Горбунов Владислав 8:04 110 Рейд Домніков Олександр 8:05 111 Рейд Британ Микола 8:06 112 Рейд Стандарт 5 113 Рейд Карпаєв Володимир 8:08 113 Рейд Карпаєв Володимир 8:09 201 Хард Сальков Юрій 8:09 203 Хард Кренов Сергій 8:10 205 Хард Мормило Андрій 8:13 11 4 АТV 12 7 АТV 13 10 АTV 14 13 АTV 15 14 АTV 16

1 КОРИДОР = РЕЙД, ХАРД, UTV

2 КОРИДОР = СТАНДАРТ, ATV, ПРОТО

Прізвище першого

водія

Тесаловський Олексій

Стаматін Олександр

Иньяков Микита

Британ Ірина Кравцов Іван

Казаков Андрій

Перещепа Ігор

Сіренко Богдан Рудь Іван

Ковалев Максим

Голота Олексій

Позняк Іван

Сальков Юрій Єршов Сергій

Ковалевич Євген

Шумілкін Олексій

Сідельнік Олександр

Бондаренко Олександр

Водяницький Олександр

Криворучко Володимир

Басов Сергій

Час

старту

8:00

8:01

8:02

8:03

8:04

8:05

8:08

8:08

8:09

8:10

8:11

8:12

8:13

8:14

8:15

8:16

8:18

8:19

8:20

PREPARATION OF THE STARTING NOTICE

В	С			F		
К	<mark>06-0</mark>	ЕТ СПЕЦІАЛЬН IV ЕТАП КУВ «WILD BC 18 жовтня 2017 року, У	НА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇН ІИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ 3 БКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ DAR CHALLENGE» країна, Харківська область, пыт. І ІСЬ НА СД 2 (07 жовтня	ЗМАГАНЬ Пісочин		
Харкі			Штаб змагання. 07 жовтня 2017 ро	the second second second second second second second second second second second second second second second s		
Nº п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище першого водія	Час старту		
	20	UTV	Старагін Роман			
1	110	Рейд	Домніков Олександр	20:30		
	1	ATV	Сіренко Богдан			
	205	Хард	Макарчук Віталій			
2	106	Рейд	Михайлов Станіслав	20:32		
	2	ATV	Рудь Іван			
	301	Прото	Позняк Іван			
3	113	Рейд	Карпаєв Володимир	20:34		
	7	ATV	Сідельнік Олександр			
	302	Прото	Криворучко Володимир			
4	101	Рейд	Кузняков Максим	20:36		

OFFICIAL NOTICE BOARD DESIGN

The official bulletin board is **the central source of information** for all participants, judges, organizers and officials during the competition. It serves as a means of **prompt information** and has legal force, as all documents posted on it are considered official.

WHERE IS THE NOTICE BOARD LOCATED?

The official notice board is installed **in an open and accessible place** at the competition headquarters or near the starting area. It must be protected from weather conditions (rain, wind), and all documents must be **clearly visible** and legible.

WHAT DO WE POST ON THE OFFICIAL NOTICE BOARD?

OFFICIAL NOTICE BOARD DESIGN

- Certificate of the event organizer and permits from local authorities
 - List of registered participants
 - Starting list time slots for the start of each crew
 - Bulletins, decisions
 - Coordinates of points
 - Interim and final results
 - Medical contacts, emergency services telephone numbers

INFORMATION ON THE OFFICIAL BOARD MUST APPEAR CLEARLY IN ACCORDANCE WITH THE EVENT SCHEDULE!

EXAMPLE OF ORGANIZER CERTIFICATE AND PERMIT



FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



01019. M. KHR. O/C 132, 1.40: (044)206-78-66. (044) 206-78-76. EAPTICIY 20034314. e-molt. office Price.up. www.for.up

СВІДОЦТВО

ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАННЯ

Nº CB.20.3224.17



КРЕМЕНЧУЦЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

вул. Соборна, 14/23, м. Кременчук, 39614, тел. (+38 05366) 2-05-03, факс (+38 0536) 74-27-34 E-mail: kremen rda@adm-pl.gov.ua, Web:http:// kremenhuk.adm-pl.gov.ua, Код ЄДРПОУ 04057586

08.07 1017 No 1775/01-5

На № 1 від 22.06.2017

Голові громадської організації «Кремінь повний привід» Малашенку В. М.

Районна державна адміністрація повідомляє, що розглянувши лист громадської організації «Кремінь повний привід» від 22.06.2017 №1, райдержадміністрація не заперечує проти проведення з 21 по 23 липня 2017 року на території Кременчуцького району змагань з автоспорту (етапу Кубка України з тріалу).

Голова районної державної адміністрації

Семерянін

2 40 59

А. БЕЗКОРОВАЙНИЙ

Цим підтверджується, що: ФОП ДАНИЛКО АНДРІЙ СЕРГІЙОВИЧ V ΕΤΑΠУ КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ с організатором «WILD BOAR CHALLENGE» 6-8 жовтня 2017 2017 року яке відбудеться

Статус змагания

Траса, місце проведення

Це свідоцтво надає організатору змагання права у відповідності із Міжнародним Спортивним Кодексом ФІА та Національним Спортивним Кодексом ФАУ і дійсне тільки на вказане змагання.

2017 року " 21 " вересня





Харківська область, смт Пісочин

етап Кубку України

Світлана Калниш

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

PUBLICATION OF BULLETINS AND DIRECTOR'S DECISIONS



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ <u>ПОЗАШЛЯХОВИХ</u> ЗМАГАНЬ

III ЕТАП КУБКУ УКРАІНИ З <u>ТРІАЛУ</u>

UKRAINE

LLENGE

«BARSUK UKRAINE CHALLENGE»

21-23 липня 2017 року, Україна, Полтавська область, м. Кременчук

Дата Об'е		:	21 липня 2017 року Бюлетень № 1	Час: Документ № :	18:00 1	
Bi∂	15	Op	ганізатора			10
До	13	Yci	х водіїв (спортсменів), предста	вників та офіційних осіб		
Cmo	оріно	K 6 00	кументі: 1	Додатків:	0	

БЮЛЕТЕНЬ ОРГАНІЗАТОРА №1

1. Внести зміни до пункту Додаткового регламенту Розділ №1 «Програма змагання»:

22.07.2017, <u>20:30</u> - Брифінг та поділ на групи екіпажів для проходження <u>СД2</u> 22.07.2017, <u>21:00</u> - Старт <u>СД2</u>

Норма часу проходження СД2 – 4 години. (Час Фінішу СД2 не змінюється: 23.07.2017, 01:00)

2. Внести зміни до пункту Додаткового регламенту 5.3.1.23.:

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS Methodological guide on organizing the work of the headquarters, the chief secretary and document flow in the trial

DOCUMENTATION FOR CALCULATING RESULTS IN THE TRIAL



The calculation of results in trial competitions is based **on official documents** used by judges, marshals and the secretariat to record the performance of each crew. Proper documentation ensure **transparency, objectivity and correctness in determining the winners.**

Main documents for recording results:

- **1.** Crew card (carnet) the main document for registering the time of passing special sections, recording penalties and marking checkpoints.
- 2. Protocols of passing special sections filled in by marshals and judges on the track, contain scores for each section of the track, including penalty points.
- **3.** Marshal's checklist records violations, missed checkpoints, or uncompleted route elements.
- **4. Time protocols (timing)** record the crew's start and finish times, and also record compliance with established limits.
- **5. Official final protocol** is formed after processing all preliminary documents, approved by the chief secretary and the panel of judges.

POINTS WITH COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS



What are points with coordinates of special sections in a trial and what are they used for?

Points with coordinates of special sections are **geographical coordinates** that determine the location of key competition zones in the trial. They are used for **precise navigation, control of the routes and coordination of the work of the judging panel**.

WHY ARE THE COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS IN THE TRIAL NEEDED?

1. Determining the location of special sections (SS)

Each special section of the route has its own characteristics, different levels of difficulty and technical obstacles. The coordinates allow you to determine exactly where **the start**, **finish and control points**.

2. Control of the passage of crews

Thanks to the coordinates, you can check whether the crew is moving along the specified route correctly, whether it has not traveled outside the established gates, and whether there have been any violations of the rules of the distance.

3. Coordination of judges and marshals

Each checkpoint can have its own judges and marshals who monitor the passage of crews, record time and penalty points.

4. Recording the time of passing special sections

The coordinates and time limits (for example, 25 minutes) indicated in the table are used to control the time standards for passing the special section.

5. Participant safety and rapid response

If a technical malfunction occurs or assistance is needed, the coordinates allow marshals, medical services, or rescuers to be quickly directed to the desired point.

6. Building a map of the competition route

Before the start of the competition, the organizers draw up a detailed map, marking the coordinates of all important points. This helps the participants navigate the terrain, and the judges clearly record all events on the track.

POINTS WITH COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS



How are coordinates used in refereeing?

Before the start, each crew receives GPS coordinates of all control points.

Judges are placed at key points along the route and monitor the course.

After the competition, the coordinate data is checked against the crew results to **verify the correctness of the course.**

Thus, the coordinate system of special sections in the trial is critically important for the organization of the competition, referee control, and ensuring the safety of all participants.

POINTS WITH COORDINATES OF SPECIAL SECTIONS

4	Α	В	C	D
		PROTO	0	
2002		ДЕНЬ	2	
	Nº	Ν	E	Примечание
	7	49 57.7273	36 04.1076	
	10	49 55.4296	35 59.9702	
	19	49 57.9011	36 04.7072	25 мин
	22	49 57.9091	36 04.6437	25 мин
	23	49 57.8710	36 04.5201	
	26	49 55.2785	35 59.8189	25 мин
5	ФИНИШ	49 57.8823	36 04.6537	
				-0

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

CARNET FORMATION



What are carnets and how to issue them in a trial?

Carnet – This is **the official crew document used to record the time** of special stages (SS) and penalties during trials competitions. It is a key document for the judges who monitor compliance with the regulations and the accuracy of the results.

Carnet structure: what does this document contain?

1. Basic information about the crew:

- Crew number.
- Vehicle category (e.g. ATV, Proto, Modified, etc.).
- Start, finish and course time.
- 2. Table of passing special sections (SS):
 - Number special section (SS) determines the stage of the race.
 - Time of passing (Time at SS) the crew's time of passing a specific special section is recorded.
 - Penalties (fines) violations are recorded that lead to additional time or deductions in the overall rating.

CARNET FORMATION



What is a carnet used for?

Fixing the crew's start and finish times – allows you to control whether the crew has met the standard time. **Determination of fines and penalties** – If the crew commits a violation, it is entered in the carnet and taken into account when calculating the overall result.

Control of passing special sections – The crew cannot miss a mandatory route point.

Documentary reporting for referee's – The ballots are transferred to headquarters for the final tally of the results.

How does the process of working with carnets work?

Before the start **the crew receives a carnet** with all the necessary records about the special sections. After passing each special section, the judges **record the time and penalties** in the carnet. At the end of the competition, the carnets are handed over to the **chief secretary**, who enters the data into the general database. If the crew has **questions or controversial points**, the judges can refer to the carnet as an official document for checking the results.

Thus, the carnet is a key document that ensures transparency, control and accuracy of the calculation of results in trial competitions.

CARNET FORMATION

КАРНЕТ СД-1

Номер	КАТЕГОРИЯ	ATV
экипажа	Время старта:	
1	Норма времени:	7 часов
-	Время финица:	10

Сіренко Богдан / Музик Олег

Homep SS	Время на SS	Пенализация	Пенализация	Пенализация
SS 1				
SS 4 25 MRHyr				
SS 5				
SS 7				
SS 8				
SS 14				
SS 18				
SS 20 25 MRHyr	d			
SS 25 25 MRHy3	4			
SS 26 25 MRHy3	1			

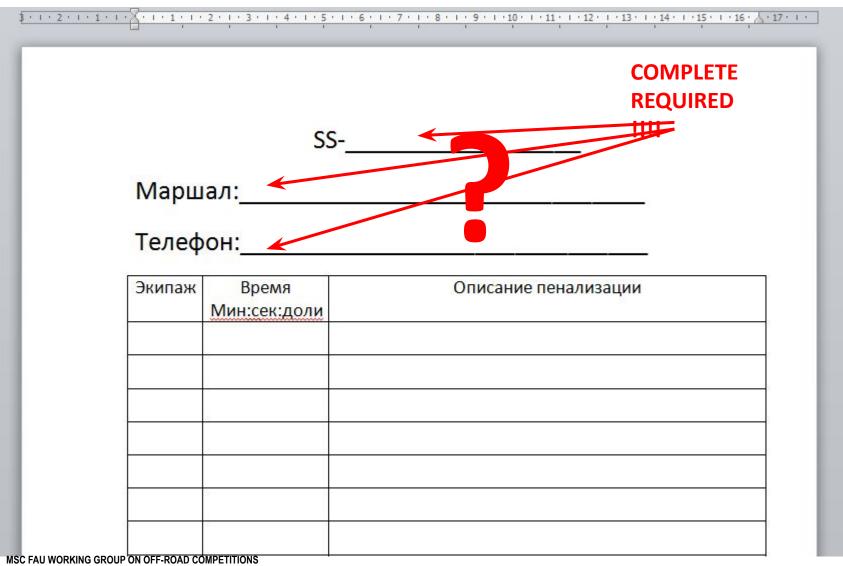
MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

DOCUMENTS FOR MARSHALS

	SS	
Марш	ал:	
Телеф	он:	
Экипаж	Время Мин:сек:доли	Описание пенализации
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

DOCUMENTS FOR MARSHALS



X · · · 1 · 1 · 1 · 2 · ·]	· 3 · I · 4 · I · 5 · I · 6 · I · 7 · I · 8 · I · 9 · I · 10 · I · 11 · I · 12 · I · 13 · I · 14 ·	<u>1 · 15 · 1 · 16 · 1 · 17 · 1 · </u>
FIL	L IT OUT AND DETAIL EVERYTHING!!!!!!	
	РАПОРТ СУДДІ	
Я,		
суддя г	юсту	
рапорт	ую про нижче наведене:	
<u></u>		

PREPARATION OF PRELIMINARY AND FINAL COMPETITION RESULTS



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ КОМІТЕТ СПЕЦІАЛЬНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЗМАГАНЬ

J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD A

І ЕТАП КУБКУ УКРАЇНИ З ТРІАЛУ

«UKRAINE CHALLENGE 2017»

07-09 квітня 2017 року, Україна, Харківська область

Попередня класифікація

Харківська область, Красноградський район, м. Красноград, Штаб змагання. 08 квітня 2017 року, 22:00 годин

9			1.	1994 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 - 1995 -	1.000				26			a - 17			s 10				21		51/3	18	10			сд	1	
10	Nº		Залік.	Прізвище, і мя першого	Місто	Прізвище, і мя	Місто		11110	6S 1		1	S	S 2				SS 3	1	SS 5		1		SS 8	S	S 9	Пе	SH.
n 11	п.	CT. N₽	Група	водія	першог о водія	другого водія	другого Марка, модель ТС водія	XB.	CeK.	Micue		XB.	сек.		Пенапіз	XB.	сек.	XB.	сек.	Mecto	Пенапиза		сек.	XB.	сек.	хв.	ce	
12	1	101	Рейд	Кузняков Максим	Xapkis	Абакумов Андрій	Xapkis	YA3 4696	0	42,72			Z	19,05			2	10,9	0	28,81	3 9	0	4	19,41	4	1,08		
13	2	103	Рейд	Кагамлик Сергій	Красноград	Кагамлик Богдан	Красноград	Nissan Patrol											11	3,94	01	0	5	58,27			20	
14	3	106	Рейд	Михайлов Станіслав	Xapkis	Шапкін Роман	Xapxis	BA3 2121				1										1						
15	4	111	Рейд	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлівка	Suzuki Джимні				i î											1					
16	5	113	Рейд	Хорешко Володимир	Красноград	Петрик Євген	Красноград	Suzuki SJ-413 Samural	6223	33					¢ - 23		1			205	12.2	20	100	85			e - 198 -	
17	6	123	Рейд	Мормило Андрій	Kwiis	Мішук Ярослав	Kwiis	Jeep Wrangler	383									3				10		3 j		1		
1.8			~	2					-	5S 2			S	54				SS 6		SS 8	335			SS 9	S	S 10	Пе	эн.
19	1	201	Хард	Тарасов Сергій	Xapkis	Свіргун Михайло	Xapkis	YA3 31512				ļ, ļ								Į								
20	2	202	Хард	Макарчук Віталій	Xapkis	Артеменко Олександр	Xapkis	YA3 469										j.										_
21	3	204	Хард	Юзков Віктор	Вишневе	Юзков Артур	Вишневе	Toyota LC 73		0		10]]		0		0 1		[_
22	4	205	Хард	Щолоков Демид	3wili's	Кізілов Андрій	3wills	Газ 69	· · · · ·	Ĩ		1.11	11			11		1	1	1	ТТ.	Ĩ				1		
23	5	207	Хард	Ковалевич Євген	Kviis	Шевченко Валерій	Київ	NASSAN PATROL		1										1								

		Reens 20 ares 17			09-09 100	WITET ORIEN WIETS WILD I KNO 2017 DOM	n kveký vkral BOAR CH "Vigalka, Xagi	1/5/00/04/05/4	лит. Пісацин	3			DC (KRAI	NE ENGE 2017	8		02000	20.7									1.5 20.700		
C. Zanin Rykoway, Pa Ne Rym regi			Manar 1999 ann 1993	Majara, Malana, M.	1	: i i i		: : : : :	: : :	SD 1				***	::::	(putton	er!	and a second second			1 1	: i 1		50 3		-		(puttor		
 Poly, Devolution Sec. Poly, Devolution Int. Poly, Devolution Int. Poly, Representation Poly, Securities of Poly, Securities of Poly, Neuropean Content of Poly, Neuropean Co	nagil Xagala na Marity anno Xagala Maran Xagala najaran Xagala	 Persona Person Herine Drammy Contract Community Conta Community Conta Community Conta Community 	Xagala Xagala Xagala	Tank Jeep 942400 942300 843300		5 4945 5 45 997 15 997 15 997 15 997 15 997 15		A 17.6 A 00 A 18.7 A 01 A 19.05 A 05 - 13.05 A 05 A 19.05 A 05 - 13		4 144 2 44 4 144 2 44 5 144 1 1 14 1 144 1 1 14 1 144 1 144 1 14 1 144 1 14 1 144 1						305 327 335 335 347 347	K K K K K		107 - 100 017 - 100 026 - 244 026 - 245 027 - 255 027 - 255 027 - 255		11.47 A 35. 48.47 A 35. 89. 38. 89. 38. 89. 38. 89. 38. 89. 38. 89. 38. 89. 38.	0 10.0 0 10 4 0.00 0 0 0 5 0.00 0 0 0 6 0.00 0 0 0 6 0.00 0 0 0 6 0.00 0 0 0		-				500 1 500 2 600 2 500 2 1 500 2 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	128 TT 128 ET	3 4 4
 Paly, Peggan Le Paly, Deparentar Paly, Representar Zapp, Representar Zapp, Content Opt Zapp, Content Opt 	gel Kola agoung Xagola lama Kola d Kola d Xagola	Mayo Ayawa Magasan Dar Umunun Dargit Regionen Gagit Regionen Gagit	Kala Xagala	Jag Hargie BASHOBA MAREAN PATRON Ngala LC 70 Daniel Sarveri		802 10 905 1 5 905 5 15 807 10 807 10		904 0 904 0 904 0 905 0 905 0 90700 0 9000 0 9000 0 9000 0 9000 0 9000 0 9000 0 900000000		807 10 807 10 807 10 807 10	82 11 82 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	A CLAR D				380		302		14.7 - 14	12.10 12.75 1 12. 12.15 7 15.	80. E MATY 87. II 87. II 87. II			10	H		44 1 36 1 37 1	- 6au an 328 22 88 32 88	3
29 Zue Harve D 19 Zue Have due 21 Dans Descrite 22 Dans Georgia B 23 Dans Course Gg 24 Dans Course Gg 24 Dans Ggas Cett	gd bh Bright Langeug bh G Xagair	 Consumer Agencies Margin Pignares Margin Pignares Kaussina Pignares Kaussina Pignares Kaussina Pignares 	Xanala Bola Manogunat Xagola Xagola Bola	Jacq Hargle					MACHINE MARK		804 B					32 (in to the Part			14. V		MA-100 (201)						96 1 36 1	20 82	
T ATV Eigenuis Ex	na the name Xeph reases the Descent Xeph ph Xeph	Consum Energy Paragon Consump Restarge Capil Anone Consump Mass Cons Energy Capit	Kola Xagula arre yogan Xagula Tiarrasa		80 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	60.00 (C) 1000 0000 (C) 100 0000 (C) 100 0000 (C) 100 0000 (C) 100	2 144 5 15 2 145 5 15 2 145 5 15	BY IS BY IS BY IS BY IS BY IS	2010 1 100 2 100 10 1 10 2 100 10 1 10 2 100 10 1 10 2 100 10 10 2 10 2	80. 5 10.10 80.0 10.10 10.	2 Code o Co C Code o Code	56 (10 pc. 56 97 97 97 97 97			14.03 pr. Mill 1 44.0 pr. Mill 2 44.1 pr. 1 1 10	44 682 682 585 727	4 88 88 88 88				82 15 64.1 (10.566) 82 16 82 16 82 16 82 16 82 16	802 10 1	\$6.56					GH ;	200 308 200 50	3 3 4 4
ATV Pyg-law ATV Pyg-law ATV Reserve line ATV Description ATV Description ATV Preventee	Farman anto Farman manti Xagula Ianto, Kola was Xagula	 Nacona Querga Nacona Capil Macogool Craulera ValDepage Ernetil Anseue Capil 	Xagala Xagala Xagala Bala Xagala	The second second		84 4 84 4 84 8	80 10 80 10 80 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			4 47.7% 1 16		87 34.54 pt. 16				202						th P						· .	- Cres -	1 1 1 m m
1 UTV Bauggaun / 1 UTV Perunaum / H unimpe Maunan / H unimpe Createria Ce 9 unimpe Tiganga bau	Tagas Parnas ana Xagala nanang Xagala Xagala	 Tanges Sugil Upperste Verser Upperste Verser Status Strange Status Strange 	Xagain Xagain	Tuesdi Vitere Tegata Aj		800 10 800 10 10.00 1 10.0 4 10 1 10.0 1 10 1 10.0 1 10 1 10.0 1 10	5 17.6 2 15 80 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 10/01 2 16. 10/01 2 16. 10/01 1 10. 10/01 10. 10/01 1 10. 10/01	4 14 5 10 80 1 10	806 5 807 50 16 90 1 90 90 1 50 1 90 90 1 50 1 90 90 1 50 1 90 1 10							K 8 8 11 1	22			82 18 84 19 16.17 17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 17 16.17 17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 16.17 17 16.17 17 17 16.17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1						200 S	44 2	- Gag (7) 815 (7) 815 (8) 817	-
 Denning Lanss Capiti Denning Research Capiti Denning Pagegins in Denning Tagegins in Denning Tagegins in Denning Tagegins in 	et and e and d'Orand Xapin	 Higher Legil Verbaumen Reference Tennenced Legie Unates Caril 	Xagala Kola anti-ata Xagala Kojufizura	Lana (John Cashind Lan 1433-04 1433-04 1443-04 Tanin Frein (J	82 B 82 B 82 B 82 B	· 144 · 144	2 542 4 27 82 53 4 82 5 53 82 5 5 82 5 5 82 5 82 5 82 5 82 5 83	5 10-10 1 15 2 10-10 5 17 807 10 10 10-10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	PC 10	1 1147 1 18 80 13 80 13 80 13 80 13 80 13											82 13 82 13 134 4 17 144 5 16 144 5 16	2 244 1 10 2 244 1 10 4 244 1 1 10 8 24 1 10 8 24 1 10 8 24 10 8 24 10	3 3.45 8 8					307 1 300 1 300 1 300 1 300 1 300 1 300 1	225 824	4 8 8 7 8

No. Xende vin 21.30.0070-071

Magunum Parra Jo. Kela, etc. 51.01.0032-17

4										
5	№ п.	Ст. №	Залік. Група	Прізвище,і'ня першого водія	Місто першого водія	Прізвище,і'ня другого водія	Місто другого водія	Марка, модель TC	XB.	Cek.
6						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			3	
7	1	110	Рейд	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Харків	BA3 2121		DN
8	2	112	Рейд	Стаматін Генадій	Харків	Панченко Леонід	Харків	Suzuki Vitara		DNF
9	3	111	Рейд	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Pergonastiaxa	Suzuki Jimny		DNF
10	4	101	Рейд	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Харків	YA3 4696	-	DN
11	5	103	Рейд	Зіньковський Роман	Харків	Скиба Олександр	Харків	YA3 31519		DN
12	6	106	Рейд	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	BA3 2121		DNF
13	7	107	Рейд	Горбунов Владислав	Харків	Красовський Олександр	Харків	BA3 2121		DNS
14	8	105	Рейд	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler		DNF
15	9	113	Рейд	Карпаєв Володимир	Харків	Марьєнков Олег	Харків	BA3 HUBA	- 2	DNS
16							l.		100	SS 4
17	1	207	Хард	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Київ	NASSAN PATROL	21	49,1
18	2	203	Хард	Єршов Сергій	Київ	Бурахович Андрій	Київ	Toyota LC 70	21	24,7
19	3	201	Хард	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Харків	Suzuki Samurai		DNS
20	4	205	Хард	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Харків	YA3 469		DNS
21	5	115	Хард	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Київ	Jeep Wrangler		DNS
22		8 - 1 - 1							-	SS 2

	SD 1																																																	
	_						~			_						-							. (<u> </u>	L			-	200				_			_		_				_							_
3	J B.	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	192	CeK.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	Cek.		Micue	Бали	XB.	cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	ġ	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	CeK.	Micue	athai M	Бали	Rehanis. XB.	1	CeK.	Micue	Бали	Пеналіз.
1	5 - 34 - 4	S	S 5	8		- 222	SS	8		1		S	S 12	5		20	SS	14	023		\$5	16				SS	30			- 22	SS	31			20022 			a a	8 9 1 1											
Ĩ		DNF		20	1	1	46,85	1	100		13	53	2	95		4 27	9	3	90	4	36,38	2	95		9	56,5	2	95	1	1 34	4,97	1	100					î ji				200								
1		DNF		20			DNE		20		Ĩ	DNF		20		5 6,4	7	4	87	5	49,53	з	90		9	42,15	1	100		D	DNF		20					ΪÎ												
		DNF	100	20			DNF		20		6	8,12	1	100		4 27,	75	2	95	3	44,81	1	100			DNS	1	0	1	D	DNS		0		2222								2	_			_		- 20	
2		DNF		20			DNF		20	1		DNF		20		7 11,3	22	5	84	7	40,56	5	84	_		DNF		20		D	DNF	_	20	-	(8) 	j			1			33	8	_	_	-	\rightarrow	\perp		
-		DNF		20		-	DNF	-	20			DNF		20	-	4 26,0	-	-	100	6	51,28	4	87	4	_	DNF		20	-	-	DNF	-	20		133			1 3	-	\square			-	_	-	-	-	+	- 20	4
	-	DNF		20		-	DNF	-	20			DNF	+	20	-	DN	-	-	20		DNF		20	4	4	DNF		20	-	-	DNF	_	20	-					-	\square		-	-	_	_		-	_	_	+
-	-	DNS		0	-	-	DNS	-	0	-	-	DNS		0	-	DN	-	-	0	11	9,34	7	78	-	-	DNF		20	-	-	DNF		20		-		-	4. 12	-				-		+	-	-+	+		+
	-	DNF		20	-	-	DNF	-	20			DNF		20	1	-	-	-	81 1	D	DNF		20	-	_	DNS		0	-	-	DNS	_	0						-				-	+	+	+	-+	+		+
-	_	DNS	105	0			DNS		0		-	DNF	0.40	20	-	DN		_	0	8	55,5	6	81	10	_	DNS	25	0	-		DNF	_	20	-			25						L		╈			_		+
	- 1	SS 4 (1000		-	SS			_		-	S 13		-	1	SS	_			SS 20 (23 8		-	_	SS 22 (231		-	1	SS	-		-	_	5 25 (_			1.0	-				_	-		
		49,16	2	95	1	_		1	100			DNF		20	-	DN	-	-	20		DNF	_	20	-	+	DNF		20	-	-	DNF	-	20		-	0,44	1	100				-	-	+	+	+	-+	+	\rightarrow	+
2	1	24,78	1	100		-	DNF	-	20			DNF		20		DN	-	-	20		DNF	1	20	+	-	DNF		20		-	DNF	-	20		-	6,19	2	95					-	+	+	+-	-	+	-	+
- 2		DNS		0		_	DNF	-	20	-		DNS	+	0	-	7 44.	-	-	100	21	30	1	100	+	-	DNF		20	1	-	6,07	_	20			DNF		20	-	\vdash			-	+	+	-	-	+	- 22	-
	+	DNS DNS		0	+	+	DNF	-	20			DNF DNS	-	20	1	4 4,1 DN	-	-	95 Z		DNF DNS		20	+	+	DNS DNS		0	-	-	DNF DNS		0	-	-	DNF		20	-	\vdash		-	+	+	+	+	+	+	-	╇
	- 2	SS 2 (25			_	SS 3 (3	0.10					5 6	0		1 DK	SS	_	0		SS 19 (25 1	-		-	SS 20 (25 .			_	5 22 (2	25 14			- 1	JINS		0	-			_	4	_	+	_		_	_	+
		DNE		20		T	DNE		20			DNE		20	1	1 25	-	1 1	100		DNE		20			75	1	100			DNF.	_	20			-	П	i n	Г			Т	Т	Т	+	Т	T	T	T	

X ^{B.}	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	
	S	S 1				SS 4 (25 N	ин)		
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95		
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100		
7	8,69	1	100			DNF		20		
	DNF		20			DNF		20		
	DNF		20			DNF		20		
	DNF		20			DNF		20		
	DNF		20			DNF		20		
	DNS		0			DNS		0		2
-	S	S 8				SS	5 10		a 0	2
0	41.44	1	100		11	21 75	1	100	S - S	Γ

5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:

Місце	Бали
1	100
2 3 4 5	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

STUDY THE REGULATIONS!

XB.	cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	Cek.	Micue	Бали	Пеналіз.
	S	S 1				SS 4 (25 N	ин)	
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95	
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100	
7	8,69	1	100			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	
	DNF		20			DNF		20	
	DNS		0			DNS		0	
	S	S 8	a .			SS	5 10		
0	41.44	1	100		11	21 75	1	100	0 – N

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

		S	S 38	
)	2	46,19		
)	5	39,65		
	2	32,5		
	2	57,75	T Ű	
	3	20,38		
	2	23,09		
	2	57,4		
	12	30,08		

		SS	5 38	
)	2	46,19	3	194 194
)	5	39,65	7	
	2	32,5	2	
	2	57,75	5	
	3	20,38	6	
	2	23,09	1	
	2	57,4	4	
	12	30,08	8	

5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:

100 95 90 87 84
90 87
87
84
81
78
75
72
69
66
63
60
58
56
54
52
50
48
46

		SS	5 38	
)	2	46,19	з	
)	5	39,65	7	
	2	32,5	2	
10	2	57,75	5	
	3	20,38	6	
	2	23,09	1	
	2	57,4	4	
	12	30,08	8	

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

5.3.2. Таблиця нарахування балів згідно рейтингу на СС:

Місце	Бали
1	100
2 3 4 5	95
3	90
4	87
5	84
6 7	81
	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46

		SS	5 38		
)	2	46,19	3	90	
)	5	39,65	7	78	
1	2	32,5	2	95	
1	2	57,75	5	84	
	3	20,38	6	81	20
	2	23,09	1	100	20
2	2	57,4	4	87	1
	12	30,08	8	75	

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

	SS	15				SS	6 17	Ŷi.		SS	5 25			SS	5 33		
1	37,94	3	90	10	3	37,19	1	100	4	14,69	3	90	5	2,25	2	95	
1	34,13	2	95		10	1,66	5	84	5	33	4	87	7	49,19	3	90	
4	49,15	6	81		18	9,47	6	81	3	38,03	2	95	14	57,09	6	81	
2	44,15	5	84		9	39,87	4	87	12	40,97	6	81	8	32,94	4	87	
1	25,53	1	100		4	16,6	2	95	3	25,09	1	100	4	53,3	1	100	
1	56,99	4	87		6	16,53	3	90	7	26,95	5	24	12	2,12	5	84	
Ĩ,	DNF		20			DNF	Ĵ.,	20		DNF		20		DNS		0	

DNF or DNS ???



What is penalties?

Penalties are a system of "fine's"/penalties imposed on participants in competitions for violating the rules established by the regulations. The main purpose of penalties is to ensure fair play, the safety of participants and referees, as well as to maintain sportsmanship and equality of conditions for all teams.

Types of penalties in a trial.

Penalties can be divided into several categories depending on the nature of the violation:

Technical violations – related to the vehicle not meeting the requirements of the regulations, incorrect equipment or the absence of mandatory elements (for example, the absence of a side starting number or emblems).

Security violations – relate to failure to comply with safety measures, such as not wearing seat belts, not wearing a protective helmet, and using alcohol or drugs during the competition.



Violation of discipline and ethics – include verbal abuse of the judge/referee, arguments with the judge/referees, unsportsmanlike conduct, cheating or violation of the rules by a participant or team.

Violation of the movement trajectory – for example, going off the track, not completing the entire track, violating the direction of travel, or not completing the distance.

Violation of equipment usage rules – for example, improper use of a winch, securing a cable without a bark protection tape, or driving a vehicle without a driver in the cab.



Let us give a few specific cases and explain their essence:

Start without finish (DNF) – If the crew started the special section but did not finish, it will be penalized with 0 or 50 points (depending on the conditions of the section).

Third-party assistance – If a participant receives outside assistance without the permission of the judges, he/she will be fined or disqualified altogether..

Inability to leave the obstacle zone – If a crew gets stuck and cannot leave, a penalty is assessed, but the judges can decide individually whether to give them another chance.

Not following the entire route (cutting) – If the crew goes off the track or takes a shorter route, they will be penalized 10-20 points or completely disqualified.

Improper use of the winch – Participants who secure the rope to a tree without special bark protection tape will receive a penalty of 10 points.

Alcohol or drug intoxication – the participant is automatically disqualified and removed from the competition.



Controversial penalties and their appeal process

Some situations can be controversial, and participants often file protests against judges' decisions. The most controversial points are:

Was there help from third parties? – For example, if spectators simply told the crew the direction to go, but did not physically interfere, could this be considered a violation?

Was the violation recorded correctly by the referee? – It is important that any penalty decision is based on official documents and video footage.

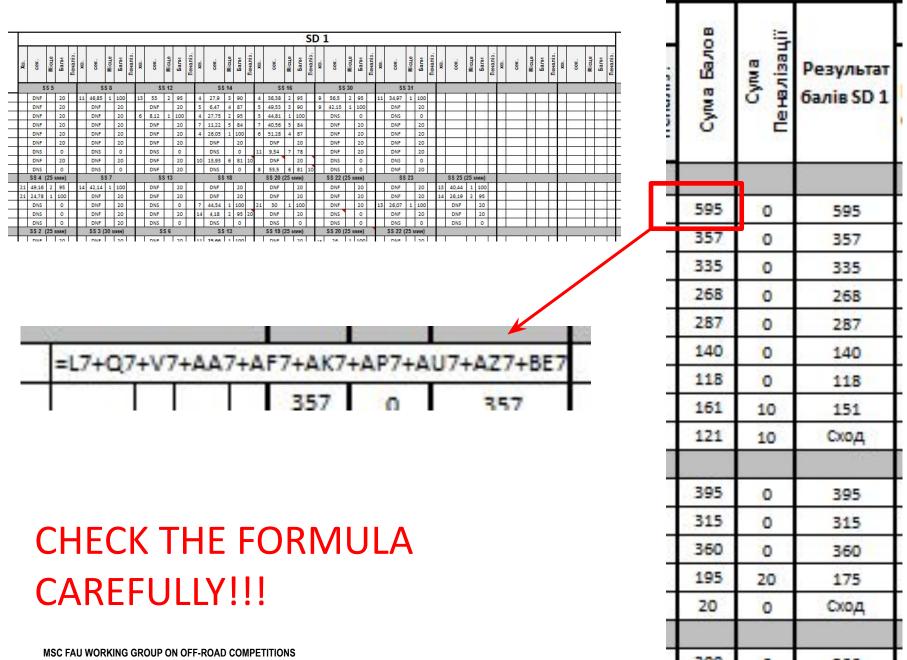
Objectivity of route assessment – There are cases when the crew passed a section with a violation, but this was due to unforeseen changes in the route (landslides, damage to markings).

There is a special commission to consider protests, which analyzes all evidence and makes a final decision.

SUMMARY TABLE OF PENALIZATION

Стаття	Порушення	Пеналізація
6.4.1	Старт, але немає руху по трасі СС (DNF-X)	Время проходження відсутне, штраф 10 балів
6.4.2	Відсутність одного бокового стартового номера	штраф50 грн
6.4.3	Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	штраф100 грн
6.4.4	Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
6.4.5	Невідповідність автомобіля вимогам Регламенту	виключення із змагання
6.4.6	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагань
6.4.7	Старт без фінішу (DNF)	Время проходження відсутне, 20 балів
6.4.8	Відмова від старту (DNS)	Время проходження відсутне, 0 балів
6.4.9	Збиття вішки чи розрив стрічки	10 балів за

SEE THE CURRENT VERSION OF THE REGULATIONS!



SD 2	0
Результат балів SD 2	Сума балів SD1+SD2
200	795
200	557
200	535
200	468
200	487
200	340
0	Сход
20	171
0	Сход
200	595
200	515
200	560
200	375
	Сход

Т

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

5.3.1.18. Єкіпажам нараховується наступний час: Фініш у складі повної групи (три єкіпажи) – 200 балів кожному екіпажу. Фініш не повної групи (два єкіпажи) – 100 балів єкіпажам що фінішували, а єкіпажу який фінішував поза группою 20 баллів. Фініш не повної групи (один екіпаж) – 50 балів єкіпажу що фінішував, а кожному фінішувавшему поза группою по 20 балів.
 5.3.1.19. У разі не заліку хоча б однієї Фотофіксації контрольної точки під час проходження СД2 (сумеречна зона) екіпажу нараховується лише 20 балів.

SEE THE CURRENT VERSION OF THE REGULATIONS!

	SD 2	Сума
Ľ	Результат балів SD 2	балів SD1+SD2
1	200	795
-	200	557
-	200	535
	200	468
1	200	487
ŝ	200	340
2	0	Сход
	20	171
-	0	Сход
	200	595
2	200	515
×.	200	560
i.	200	375
-		Сход
-	200	500

					18		u	25		0 - 52					87			5	SD	3						<i>a</i>		84 - 13			2		8		80		60-0		48
XB.	cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	CeK.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	CeK.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	CeK.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	CeK.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	cek.	Micue	Бали	Пеналіз.	XB.	CeK.	Micue	Бали	Пеналіз.
	S	S 1			- 100	SS 4 (25 N	лин)			S	S 9			Ĵ.	S	S 11	ĺ.		l.	SS	17				S	5 24												
8	36,53	3	90		17	23,97	2	95		8	39,15	Z	95		4	53,47	1	100		5	30,65	3	90		12	10	2	95								2			Γ
7	23,97	2	95		15	40,97	1	100		10	3,28	3	90		10	27,75	4	87		9	24,91	4	87		6	46,84	1	100								0	00		
7	8,69	1	100			DNF		20		5	5,69	1	100		6	36,16	2	95		3	23,75	1	100			DNF	Ĩ.	20			i i				0				
	DNF		20			DNF		20		11	37,4	5	84		0	4,57	3	90	20	з	36,91	2	95			DNF		20							1				
2.22	DNF	20	20	22.5	2	DNF	2 2	20			DNF	1	20		р. (?)	DNF		20		0	DNF	(455)	20		ľ.	DNF		20	1						S	C.	0.02		
	DNF		20			DNF		20		10	53,31	4	87			DNF		20			DNF		20			DNF		20		- (3		3	38)		
-	DNF		20			DNF		20			DNF		20		3-	DNF		20		3-	DNF	100	20			DNF		20					6		2	a	- 33		
	DNS		0			DNS		0	-		DNS		0		22	DNS		0		-	DNS		0			DNS		0					-		-	4			1
	S	58	-			SS	10				S	5 12				S	S 16	i.			SS	17				SS 19	(25	мин)		-						50. 	-		1
9	41,44	1	100		11	21,75	1	100			DNF		20		4	37,82	1	100		5	38,56	3	90			DNF		20			-		6						Т
	DNF		20		12	34,66	2	95			DNF		20		5	15,57	3	90		4	44,63	2	95	20		DNF		20					÷.		1				T
2.22	DNF	2	20	22.2	1	DNF	1	20	2.5		DNF	1	20		5	26,13	4	87	10	4	33,19	1	100		(DNF		20					ŝ.		С. –	es:	- 202		Γ
3)	DNF		20			DNF		20			DNF		20	8	4	53,79	2	95	3	8	14,47	4	87	10		DNF		20						3		3	- 38		
	S	\$7				SS	10				SS 19	(25	мин	1	4	SS 22	(25	мин	1	2	SS	23				SS 26	(25	мин)											1
	DNF		20			DNF		20	1		DNF		20		6	19,44	1	100		2	27,97	1			2	11,56	1	100						T					Г
-	DNF		20			DNF		20			DNF		20		12	5.63	3	90	10		6	3		10	9	40	2	95				1				ř.			t

Cyma Eanon	Сума Пеналізації	Pesynurar балів SD 3	Результат змагання Сума балів SD1+SD2+ SD3	Місце по рез-м змагання	Очки
565	0	565	1360	1	10/0
559	0	559	1116	2	8/0
433	0	435	970	3	6/10
329	20	309	777	4	5/8
120	0	120	607	5	4/0
187	0	187	527	6	3/6
120	0 0	120	238	7	0/0
0	0	0	171	8	2/5
•	•		Сход	ŝ	-
430	0	430	1025	1	10/10
340	20	320	835	2	8/8
26	10	257	817	3	6/6
262	10	252	627	4	5/5
-	-	1	Сход	-	-
360	0 0	360	860	1	10/10

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS 360

6.1.4 Схема нарахування очок за результатами етапа

Зайняте	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 та наступні
місце										400.00
Нараховано	10	8	6	5	4	3	2	1	0,1	0,1
очок		a:								N.

SEE THE CURRENT VERSION OF THE REGULATIONS!

ік. па	Прізвище, і'мя першого водія	Місто першого водія	Прізвище,і'мя другого водія	Мі друг во	. 2116HA11	Сума Балов	Сума Пеналізації	Резулытат балів SD 3	Результат змагання Сума балів SD1+SD2+ SD3	Місце по рез-м змагання	Очки
ĭд	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій 🧲	Xar	_	565	0	505	1360	<u>+</u>	10/0
йд	Стаматін Генадій	Харків	Панченко Леонід 🗲	Xar	6	559	0	559	1116	-2	8/0
йд	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Dergon	1	435	0	435	970	3	6/10
йд	Кузняков Максим	Харків	Абакумов Андрій	Xar	30	329	20	309	777	4	5/8
йд	Зіньковський Роман	Харків	Скиба Олександр	Xar	00	120	0	120	607	5	4/0
йд	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Xar	33	187	0	187	527	6	3/6
йд	Горбунов Владислав	Харків	Красовський Олександр	Xar	1	120	0	120	238	7	0/0
йд	Мормило Андрій	Київ	Мішук Ярослав	Ки		0	0	0	171	8	2/5
ίд	Карпаєв Володимир	Харків	Марьєнков Олег	Xaç	-		-	12	Сход	1	-
од	Ковалевич Євген	Київ	Шевченко Валерій	Ки	C.	430	0	430	1025	1	10/10
рд	Єршов Сергій	Київ	Бурахович Андрій	Ки	33	340	20	320	835	2	8/8
рд	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Xar	0	267	10	257	817	3	6/6
рд	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Xar	33	262	10	252	627	4	5/5

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

- Preliminary non-final competition classification
- Preliminary final classification of the competition
 - Official final classification of the competition

CALCULATION OF THE RESULTS OF THE TEAM SCORE



15

PREPARATION OF DOCUMENTS FOR REPORTS

Додаток 5 до Звіту про автомобільне змагання

СПИСОК ОФІЦІЙНИХ ОСІБ IV Етап Кубку України з тріалу 06-08 жовтня 2017 року, Україна, Харківська область, пмт. Пісочин «WILD BOAR CHALLENGE»

(повна назва автомобільного эмагання, дата місце проведення)

В список включаються всі офіційні особи, які виконували під час проведення змагання обов'язки, передбачені п.п. 11.8...11.16.

Nz	Посада	Прізвище, ім'я	N? .ningcaciti	Micro	Оцінки роботи	Підпис відповідальної особи
400000	(Офіційні особи, оцінку яким дає Ко	мітет офіційних осіб А	втомобільної Фед	дерації України	
1	Голова КСК	Коваленко Ернест	02.06.0020.17	Харків		
2	Спортивний Комісар	Калниц Світлана	OH 28 0001 17	Київ		<u></u>
3	Спортивний Комісар	Калниц Ілона	OH.28.0028.17	Харків	a first state of the	
		Офіційні особи, оцінку яким дає Го.	лова КСК за консультац	ією з Спортивни.	ми комісарами	8
4	Секретар КСК	Березенська Наталія	02.06.0021.17	Київ	Добре	8
5	Директор змагання	Об'єдков Сергій	02.20.0070.17	Харків	Добре	1
6	Головний секретар	Березенська Наталія	02.06.0021.17	Київ	Добре	
7	Технічний Комісар	Марченко Павло	02.06.0025.17	Київ	Добре	
		Офіційні особи,	оцінку яким дає Дирекп	пор змагання		
8	Головний хронометрист	Ослопов Олег	03.20.0071.17	Харків	Добре	
9	Начальник безпеки та дистанції змагання	Бельянінов Роман	03.20.0026.17	Харків	Добре	
10	Суддя старту/фінішу	Справедлива Вероніка	0A.20.0065.17	Харків	Добре	£
11	Суддя старту/фінішу	Новак Екатерина	0A.20.007817	Харків	Добре	
12	Суддя старту/фінішу	Наливайко Олександр	0A.20.0079.17	Харків	Добре	
13	Суддя старту/фінішу	Наливайко Іван	03.20.0055.17	Харків	Добре	
14	Суддя	Бульба Сергій	0A.20.0077.17	Харків	Добре	<u>.</u>
15	Суддя	Кайдадова Марина	03.20.0074.17	Харків	Добре	
16	Суддя	Савченко Ігор	03.20.0073.17	Харків	Добре	3
17	Суддя	Шевченко Олексій	03.20.0059.17	Харків	Добре	
18	Суддя	Іванов Сергій	03.20.0091.17	Харків	Добре	3
19	Суддя	Стешенко Олександр	03.20.0057.17	Харків	Добре	2
20	Суддя	Чеботарьов Володимир	0A20.002417	Харків	Добре	<u>^</u>
21	Суддя	Семенова Майя	0A.20.005617	Харків	Добре	3
22	Суддя	Мірошніков Олександр	03.20.0032.17	Харків	Добре	<u></u>
23	Суддя	Коваленко Сергій	QA.06.0049.17	Харків	Добре	3
24	Суддя	Разумовська Ольга	03.06.0036.17	Харків	Добре	
	Дире	ектор змагання			(Об`єдков Сері	гій)

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

Печатка Організатора

PREPARATION OF AWARD LETTER

ΠΡΟΤΟ						
Место	Номер	Первый пилот	3	Второй пилот	94 	Авто
3	303	Сальков Юрій	Харків	Камінський Сергій	Харків	Suzuki Samurai
2	302	Криворучко Володимир	Київ	Кіншаков Роман	<mark>Харк</mark> ів	Daihatsu ROCKY "X//ЖАК"
1	301	Позняк Іван	Запоріжжя	Позняк Владислав	Запоріжжя	ГАЗ-69 "ПУРГА"
коман	дный	ЗАЧЕТ				
Место				Команда		
3			U	kraine Racing		
2				JUMA		
1			Be	езздеход Tim		

PREPARATION OF AWARD LETTER

A	В	C	D	E	F	G
ЗА ВОЛ	ЮКПО	ОБЕДЕ			4	
	205	Макарчук Віталій	Харків	Артеменко Олександр	Харків	YA3 469
ЗРИТЕЛ	ЪСКИ	СИМПАТИИ		a		
	106	Михайлов Станіслав	Харків	Шапкін Роман	Харків	BA3 2121
Станда	рт				-	
Место	Номер	Первый пилот		Второй пилот		Авто
3	305	Кравцов Іван	Харків	Тютік Олександр	Харків	Toyota FJ
2	504	Стаматін Олександр	Харків	Камінський Євген	Харків	Suzuki Vitara
1	114	Иньяков Микита	Харків	Шестаков Олександр	Харків	BA3 2121
РЕЙД						
Место	Номер	Первый пилот		Второй пилот	2.	Авто
3	111	Британ Микола	Павлоград	Новіков Олександр	Петропавлі вка	Suzuki Jimny
2	112	Стаматін Генадій	Харків	Панченко Леонід	Харків	Suzuki Vitara
1	110	Домніков Олександр	Харків	Паладій Сергій	Харків	BA3 2121

MSC FAU WORKING GROUP ON OFF-ROAD COMPETITIONS

FUNCTIONS OF THE SECRETARY GENERAL

- Report to the director regarding
- Conducting an administrative check
- Preparation of a list of admitted athletes, cars, teams
 - Preparing the starting list
 - Designing an official bulletin board
- Publication of bulletins and decisions of the director
- Registration of carnets and points with coordinates
- Preparation/participation in the preparation of folders for marshals
 - Preparation of preliminary and final competition results
 - Calculation of team results
 - Acceptance of applications and protests
 - Preparation of documents for reports
 - Preparation of the award letter

FEATURES OF YOUR FAVORITE JOB 😳

- Detailed knowledge of the regulatory framework, NSC UA and other documents
 - Strict adherence to the timing of the event
 - Excellent knowledge of Excel, Office and other programs
 - DON'T trust anyone, especially YOURSELF.
 - Efficiency, attentiveness, perseverance
 - HOW to optimize work?







THANK YOU! SEE YOU AT THE COMPETITIONS!

DEVELOPED by the Working Group of the MSC FAU on Trial and Jeep Sprint

AUTHOR Ernest Kovalenko, Head of the Working Group of the MSC FAU on Trial and Jeep Sprint, Master of Sports of Ukraine, Champion of Ukraine. *elrykko@gmail.com* | +38 067 572 72 25

AGREED Svitlana Kalnysh, FAU Sports Director, Chairman of the FAU Officials Committee. sport@fau.ua | +38 097 418 92 48